

EXTRA BOLAGSSTÄMMA

Tid 18.12.2020 kl. 10.00

Plats Konecranes huvudkontor, Koneenkatu 8, 05830 Hyvinge, Finland

FÖREDRAGNINGSLISTA

- 1** Öppnande av stämman
- 2** Konstituering av stämman
- 3** Val av protokolljusterare och övervakare av rösträkningen
- 4** Konstaterande av stämmans laglighet
- 5** Konstaterande av närvaro vid stämman och fastställande av röstlängden
- 6** Beslut om fusionen
(se styrelsens förslag, bilaga 1)
- 7** Avslutande av stämman

**KONECRANES ABP
EXTRA BOLAGSSTÄMMA
18.12.2020**

BILAGA 1

PUNKT 6 I FÖREDRAGNINGSLISTAN

Beslut om fusionen

Inledning

Den 1 oktober 2020 offentliggjorde Konecranes samgåendet mellan Konecranes och Cargotec Corporation ("**Cargotec**") affärsverksamheter genom en lagstadgad absorptionsfusion av Konecranes in i Cargotec enligt den finska aktiebolagslagen (624/2006, med ändringar) ("**Finska Aktiebolagslagen**") varigenom Konecranes samtliga tillgångar och skulder överförs till Cargotec utan likvidationsförfarande ("**Fusionen**"). Till följd av verkställandet av Fusionen kommer Konecranes att upplösas och automatiskt upphöra att existera som en separat juridisk person. Aktieägarna i Konecranes kommer erhålla nya aktier i Cargotec som fusionsvederlag i förhållande till deras befintliga aktieinnehav.

Syftet med Fusionen är att skapa en global ledare inom hållbara materialflöden, med ett flertal värdefulla märken riktade mot kunder som stödjer dess position inom alla dess verksamheter inom industrier, fabriker, hamnar, vägar och sjöfrakts hantering. Fusionen förväntas vara värdeskapande från geografiskt, produkt- och tjänsteutbuds-, arbetstagar-, kund- och aktieägarperspektiv. Det sammanslagna bolaget förväntas dra nytta av styrkorna hos båda bolagen och samgåendet förväntas medföra fördelar för samtliga intressenter. Det sammanslagna bolaget siktar på att vara en ledare inom hållbara materialflöden genom sin vision baserad på lägre koldioxidutsläpp, säkerhet, produktivitet och effektivitet såväl som att maximera livslängdsvärdet hos sina kunders utrustning och lösningar.

För att verkställa Fusionen föreslår Konecranes styrelse att Bolagsstämman beslutar om den lagstadgade absorptionsfusionen av Konecranes in i Cargotec, inklusive godkännandet av fusionsplanen.

Aktieägare som sammantaget innehar cirka 28,3 procent av aktierna och rösterna i Konecranes, inklusive HC Holding Oy Ab, Solidium Oy, Ömsesidiga Pensionsförsäkringsbolaget Ilmarinen, Ömsesidiga arbetspensionsförsäkringsbolaget Varma, Holding Manutas Oy, Elo ömsesidigt pensionsförsäkringsbolag och Security Trading Oy har åtagit sig att delta i Bolagsstämman genom ombud som arrangeras av Bolaget och att rösta för styrelsens förslag avseende Fusionen.

Beslut om Fusionen

Den 1 oktober 2020 godkände Konecranes och Cargotecs styrelser en fusionsplan som registrerades i den finska Patent- och registerstyrelsens handelsregister den 29 oktober 2020. Enligt fusionsplanen ska Konecranes fusioneras in i Cargotec genom en absorptionsfusion så att Konecranes samtliga tillgångar och skulder överförs till Cargotec utan likvidationsförfarande på ett sätt som beskrivs mer detaljerat i fusionsplanen.

Konecranes styrelse föreslår att Bolagsstämman beslutar om Fusionen av Konecranes in i Cargotec i enlighet med fusionsplanen och godkänner fusionsplanen.

Omedelbart före registreringen av verkställandet av Fusionen kommer Cargotec genomföra en aktiesplit så att det vederlagsfritt emitterar två (2) nya A-aktier för varje A-aktie och två (2) nya B-aktier för varje B-aktie till aktieägarna i Cargotec i förhållande till deras befintliga aktieinnehav. Aktieägarna i Konecranes ska, efter aktiespliten, erhålla 2,0834 nya B-aktier och 0,3611 nya A-aktier som fusionsvederlag i Cargotec för varje aktie de äger i Konecranes. För det fall att det antal aktier som erhålls som fusionsvederlag av en aktieägare i Konecranes är ett decimaltal, ska decimalerna rundas ned till närmaste heltal. Bråkdelar som berättigar till nya aktier i Cargotec ska slås samman och säljas i offentlig handel på Nasdaq Helsinki Oy och intäkterna ska delas ut till aktieägare i Konecranes som är berättigade till sådana bråkdelar i förhållande till innehav av sådana aktiebråkdelar. Eventuella kostnader i samband med försäljningen och fördelningen av sådana aktiebråkdelar ska bäras av Cargotec.

Baserat på antalet emitterade och utestående aktier i Konecranes på dagen för denna kallelse skulle totalt 28 575 453 nya A-aktier och totalt 164 868 731 nya B-aktier i Cargotec (efter den ovan nämnda aktiespliten) emitteras till aktieägarna i Konecranes som fusionsvederlag.

En aktieägare i Konecranes som röstat mot Fusionen på Bolagsstämman har enligt 16 kapitlet 13 § Finska Aktiebolagslagen rätt att på Bolagsstämman kräva inlösen av sina aktier.